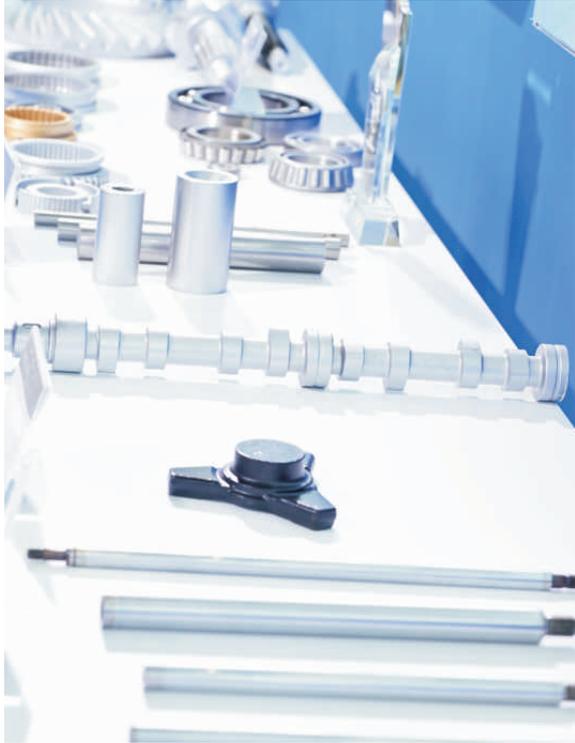




第10届广州国际汽车零部件及加工技术/汽车模具展览会

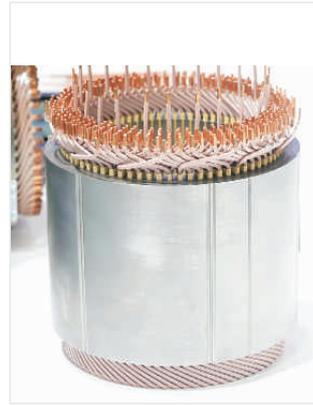
The 10th Guangzhou Automotive Parts & Processing Technology Expo 2023

汇集了各种汽车零部件成品、汽车模具以及机床加工技术的行业盛会



专注于汽车配件加工技术/汽车模具技术的盛会

focus on Auto parts & processing technology/automotive mold technology exhibition



Since
2013

2023 展会报告
Post Show Report

同期：广州国际汽车技术展览会

2023.11.1—3
广州保利世贸博览馆



www.autoprocessingexpo.com





2023 展后数据



展出面积20,000平方米



展出企业数量410家



吸引了21,140名汽车行业专业人士参观采购，93%是有效的专业观众



80场技术演讲



8个主题展示区



96个VIP买家团

为汽车整车及零部件制造商打造的专业采购平台

以华南汽车产业为基础，辐射东亚市场，汇聚各种汽车工程技术与设备的大平台

我们的采购商包括广汽零部件集团、本田金属技术、本田汽车零部件、广州奥托立夫、广州法雷奥、广州电装、康明斯、市光法雷奥、敏实集团、广州吉兴汽车内饰件、丰田通商、弗迪动力、弗迪科技、弗迪精工、加特可、尼得科、博世、广州斯坦雷电气、艾菲发动机零件、南京蔚邦传动、日立安斯泰莫汽车动力系统、丰田合成、广汽乘用车、广汽埃安、现代摩比斯、博格华纳、小鹏汽车、比亚迪汽车工业、东风日产、广汽丰田、丰富汽配、四维尔丸井、华为技术、马瑞利、吉利、东风商用车、日野汽车、佛山日和汽车零件、佛山富士离合器、东风柳汽、麦格纳、广州丰铁汽车部件、延锋、弗吉亚、宁波中骏森驰汽车零部件、宁德时代、珠海英搏尔、富士康、广州安道拓、延锋汽车内饰系统、福耀玻璃、采埃孚、金钟汽车零部件等。



部分参展企业 / Part of Exhibitors



对展会的评价 / Ratings for the Exhibition

- 93%** 参加展会对公司的受益 (大到非常大)
- 88%** 作为中国重要品牌展会的角色 (重要到非常重要)
- 91%** 对于展会推广工作 (好到非常好)
- 87%** 观众质量 (好到非常好)
- 99%** 展区的规划 (好到非常好)
- 89%** 观众数量 (好到非常好)
- 82%** 主办方的服务质量 (好到非常好)

展商感言 / Exhibitors' Comments

三英精密成立于2013年, 是一家专业从事X射线CT检测装备研发和制造的国家高新技术企业, 拥有自主核心技术, 现已发展为国内X射线CT产品种类齐全的解决方案提供商。公司参加 AUTO TECH 华南展带来了X射线无损检测设备, 广泛应用于研发验证、质量保证、失效分析, 涵盖了铸造、注塑、焊接、汽车电子、电机、新能源锂电池等多种类型的部件, 参加本次展会效果显著, 见到了华南很多汽车行业客户, 感谢主办方提供这样的参展机会。

袁春晖, 市场经理, 三英精密仪器股份有限公司

很荣幸受邀参加本次广州汽车零部件加工技术展览会, 佛山富士离合器有限公司是日本F.C.C.株式会社在中国第四家子公司, 专业生产汽车离合器。产品主要供给本田、铃木、雅马哈发动机、川崎重工等。F.C.C.拥有多项尖端的核心技术, 目前正力争占有世界离合器市场的最大份额。通过本次展会, 我们希望借助这样的专业平台来推广我们的产品, 寻找更多的合作伙伴, 确实如此, 展会上我们还是有很大收获的。

谷川昌志, 总经理, 佛山富士离合器有限公司

我们集团非常重视本次华南汽车行业展会, 本次展会也是开年以来汽车行业第一个开展的线下活动, 所以我们联合了旗下的中泰新能源、豪斯特热冲压技术, 以特装形式展出我们最新的产品, 展会上收到了很多客户的赞许和关注, 包括小鹏、广汽、丰田、本田、比亚迪、合创、埃安、领克、极氪、长安等, 疫情的大环境下, 展会整体效果还是非常不错的, 持续关注, 来年继续参加。

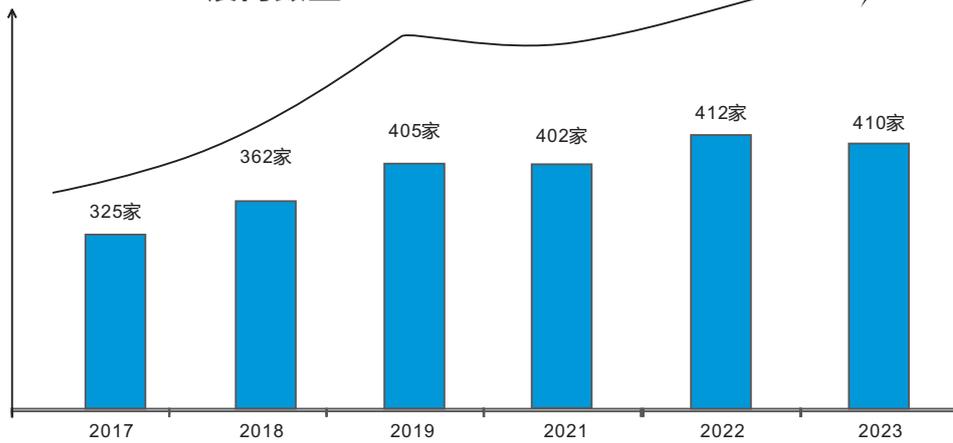
叶庆辉, 市场部经理, 东莞市中泰模具股份有限公司

我们是一家专业提供中高端模具钢研销及材料应用解决方案的供应商, 借助 AUTO TECH 这个专业平台来展示产品, 这个展会是专业的汽车配件加工及汽车模具的展览会, 以这个为主题的展会非常专业, 节省了寻找客户的时间成本, 后续我们持续关注和支

熊贤兵, 总经理, 上海兴蕴鑫金属制品有限公司

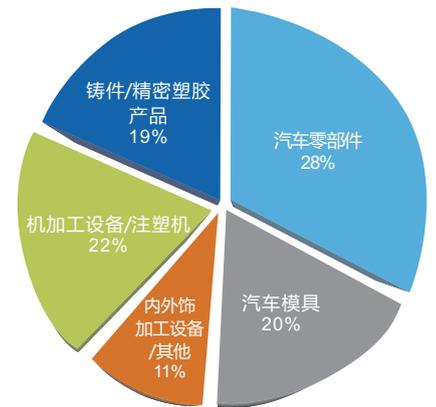


展商数量 / Exhibitor



备注：2020受疫情影响没有举办。

展商构成 / Exhibitor Breakdown

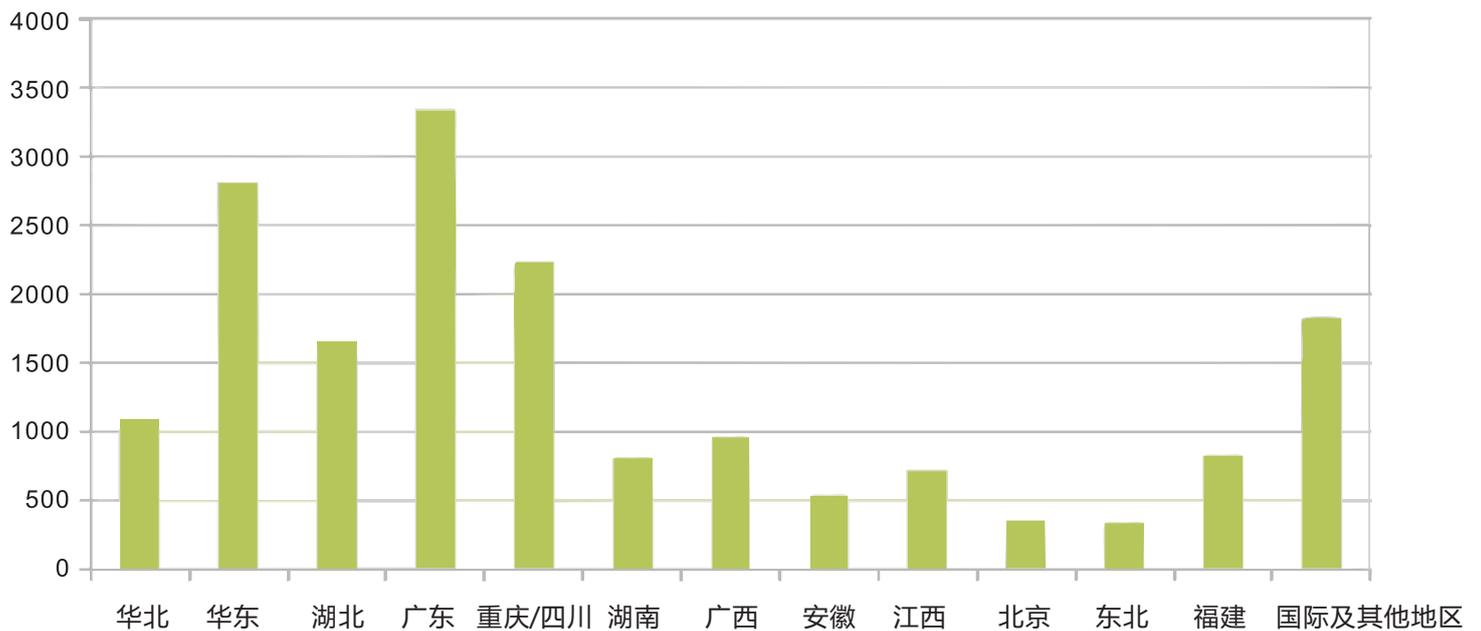


注：展览面积占比

观众分析 / Visitor's Profile

21,140 人次专业观众和96个VIP参观团，来自全球的汽车技术研究机构、OEM 制造商、Tire 1 & 2 汽车零部件供应商、汽车产业园等。

观众来源 / Visitor's Sources



观众岗位职责

75% 中高层管理者

- 16% 企业主/董事
- 22% 高管
- 37% 中层管理

25% 职员

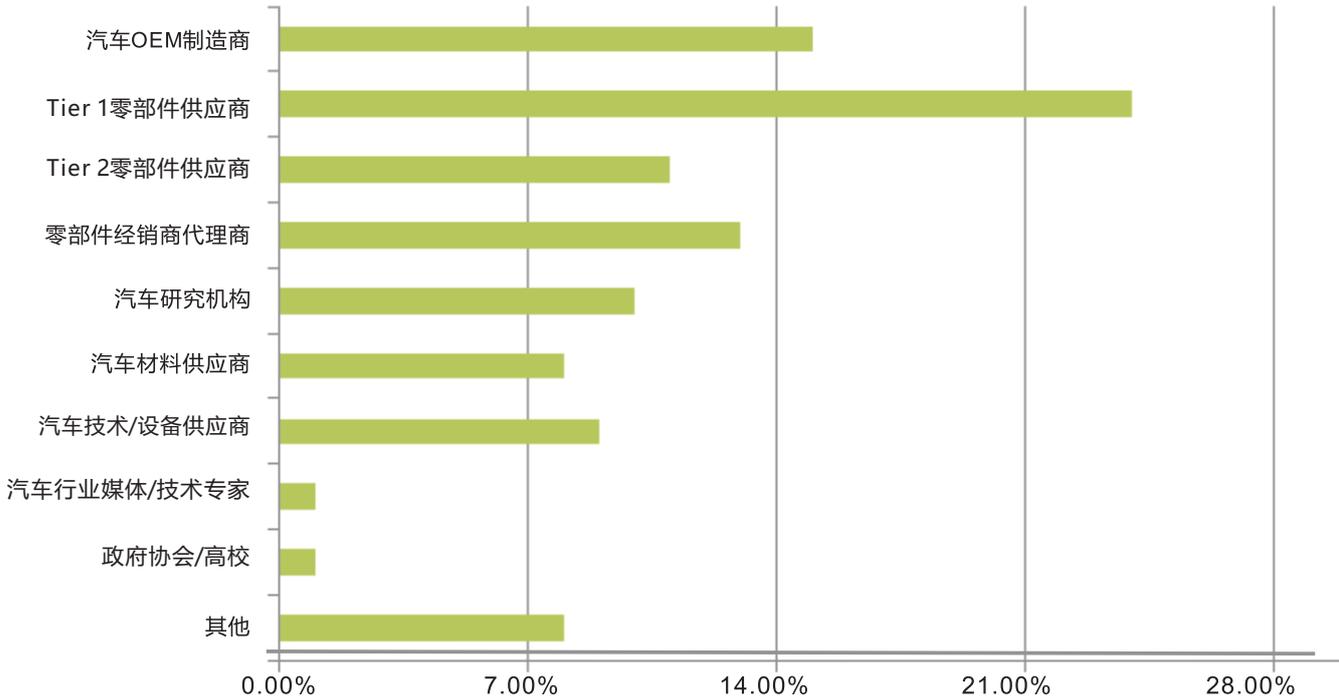


观众参观目的 (多选)

- 44% 技术合作或产品采购
- 37% 搜集市场/产品资料
- 29% 寻找产品商/项目合伙人
- 28% 市场调研
- 20% 与供应商见面
- 1% 其他



按行业划分



观众评语:

我们领导从主办方那得到的信息，汽车零部件加工技术/汽车模具展7月在广州保利世贸博览馆举办，所以让我带着我们厂里的采购和技术人员前来参观，受益颇深，展会期间看到了很多设备，像智能焊接和切割、3D打印、工业CT等检测设备，也很符合我们的采购需求。

张斌，厂长助理，比亚迪汽车工业-弗迪动力有限公司

接到邀请以后，由我们高总带队，负责质量、生产、技术和采购部门的同事都过来了，展会非常专业，展品覆盖了零部件生产的方方面面，特别是自动化装配这块，给我很深的印象，下次我们还会来参观的。

余辉，技术经理，广州奥托立夫汽车安全系统有限公司

我们是一家内外饰件的设计开发及生产的中日合资公司，来AUTO TECH 华南展看到了很多机加工设备以及零部件的半成品，我们工作比较忙，能有机会到这样专业的展会来看看，对我们日后的工作大有裨益，很值得，下届我会推荐给更多行业内的朋友来参观。

范志伟，开发科系长，广州帕卡汽车零部件有限公司

主要采购企业

零部件是汽车产业发展最为重要的基础，关乎整车生产的质量。随着智能化和自动化技术在汽车零部件生产行业的大规模化应用，企业需要通过改革，采用新技术新设备，以提高产品质量以及企业的生产率。AUTO TECH 2023 广州国际汽车零部件及加工技术/汽车模具展览会专注于汽车零部件的生产和开发，组织了丰富的行业论坛：

- 汽车零部件加工质量检测技术论坛
- 中国汽车内饰创新技术论坛
- 汽车零部件压铸技术论坛
- 中国国际汽车制造技术大会
- 国际汽车轻量化零部件论坛
- 中国汽车模具及零部件产业创新发展高峰论坛



AUTO TECH 往届特邀汽车行业演讲嘉宾（部分）



Donato Vairo
Vice General Manager
Metasystem Electronics
(Chongqing) Co., Ltd



蒋平
副总裁兼工厂生产负责人
小鹏汽车



王兴松
高级项目经理
延锋汽车内饰系统有限公司



陈军兵
品质经理
深圳市银宝山新科技
股份有限公司



魏国
精密铸造零部件工厂厂长
比亚迪汽车



陈建国
工艺工程部部长
广汽零部件技术中心



廉玉波
院长
比亚迪汽车工程研究院



李高鹏
日系项目总监
敏实集团



魏斌
CTO兼工程研究院院长
杭州卡沐复合材料科技有限公司



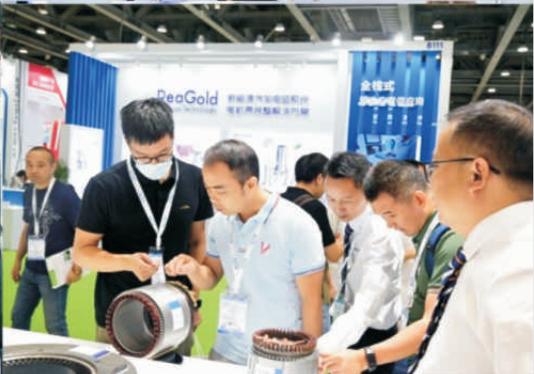
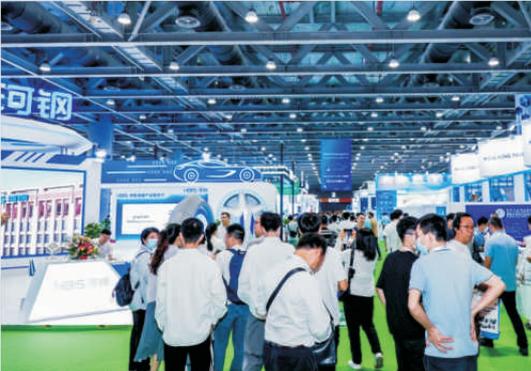
Leo Yue
品质总监
宁德时代CATL



张海全
CAE主管
市光法雷奥(佛山)汽车
照明系统有限公司



周晨阳
金属采购科采购主管
东风日产



AUTO TECH 2024 华南展再见

时间：2024年5月15日-17日
地点：广州保利世贸博览馆

AUTO TECH 2024 组委会
 广州办公室地址：广州市海珠区新港东路海城东街10号琶洲会展创意园A栋5层
 武汉办公室地址：武汉市汉阳区四新北路111号绿地国博财富中心A座2710室

www.autoprocessingexpo.com